

# ERGO Dzelzceļa transporta apdrošināšanas noteikumi Nr. DZ 05-2018

## 1. TERMINU SKAIDROJUMI

- 1.1. **Apdrošinātājs** – ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā ar reģistrācijas Nr. 10017013, juridiskā adrese: A. H.Tammsaare tee 47, Tallinā, 11316, Igaunijā, kuru Latvijas Republikā pārstāv **ERGO Insurance SE Latvijas filiāle**, reģistrācijas Nr. 40103599913, juridiskā adrese: Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013.  
Apdrošinātāja komercdarbības veids ir apdrošināšanas pakalpojumu sniegšana.  
Apdrošinātāja darbības uzraudzību Latvijā veic Finanšu un kapitāla tirgus komisija, adrese Kungu iela 1, Rīga, LV-1050.
- 1.2. **Apdrošinājumaņēmējs** – juridiska vai fiziska persona, kas noslēdz dzelzceļa transporta apdrošināšanas līgumu.
- 1.3. **Apdrošinātais** – apdrošināšanas polisē norādītā juridiskā vai fiziskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa, iestājoties apdrošināšanas gadījumam.
- 1.4. **Apdrošinājuma summa** – apdrošināšanas līgumā noteikta naudas summa, par kuru ir apdrošināts dzelzceļa transports.
- 1.5. **Apdrošināšanas prēmija** – apdrošināšanas polisē noteiktais maksājums par apdrošināšanu.
- 1.6. **Apdrošināšanas polise** – dokuments, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu un ietver apdrošināšanas līguma noteikumus, kā arī visus šā līguma grozījumus un papildinājumus, par kuriem Apdrošinātājs un Apdrošinājumaņēmējs ir vienojušies apdrošināšanas līguma darbības laikā.
- 1.7. **Dzelzceļa transports** – līdzekļi, mašīnas un mehānismi, kuri savu tehnisko īpašību dēļ spēj pārvietoties pa sliedēm, kā arī tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas ritošā sastāva kustības drošības garantēšanai.
- 1.8. **Apdrošinātais risks** – apdrošināšanas polisē paredzētais, no apdrošinājumaņēmēja gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē.
- 1.9. **Apdrošināšanas gadījums** – ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties

- paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši noslēgtajam apdrošināšanas līgumam.
- 1.10. **Avārija** – dzelzceļa transporta sadursme ar jebkuru kustošu vai nekustošu objektu, nobraukšana no sliedēm ceļa posmos un stacijās, kuru rezultātā bojāts vai iznīcināts dzelzceļa transports.
  - 1.11. **Faktiska pilnā bojāeja** – gadījums, kad dzelzceļa transports pilnīgi iznīcināts vai neatgūstami zaudēts.
  - 1.12. **Konstruktīvā pilnā bojāeja** – gadījums, kad dzelzceļa transportam nodarīti bojājumi, kuru remontizdevumi pārsniegtu dzelzceļa transporta vērtību pirms apdrošinātā riska iestāšanās.
  - 1.13. **Pašrisks** – naudas izteiksmē vai procentos izteikta daļa no apdrošinājuma summas, par kuru katrā apdrošināšanas gadījumā aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta.

## 2. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 2.1. Apdrošinātājs saskaņā ar šiem noteikumiem noslēdz apdrošināšanas līgumu ar Apdrošinājumaņēmēju par dzelzceļa transporta apdrošināšanu. Apdrošinātājs un Apdrošinājumaņēmējs turpmāk tiek saukti arī kā Puses.
- 2.2. Par Apdrošināto var būt dzelzceļa transporta īpašnieks vai persona, kurai līguma darbības laikā ir dzelzceļa transporta īpašuma tiesības, kuras labā tas ir iekļāts vai kura ir uzņēmusies risku par tā bojāeju vai bojājumu.
- 2.3. Saskaņā ar šiem noteikumiem var apdrošināt šādus dzelzceļa transporta objektus:
  - 2.3.1. lokomotīves, vagoni, motorvilcieni, motorvagoni, vadāmi pašgājējvagoni, cisternas;
  - 2.3.2. ceļa remonta mašīnas, celtņi, citas mašīnas, kuri savu tehnisko īpašību dēļ spēj pārvietoties pa sliedēm;
  - 2.3.3. signalizācijas, centralizācijas, bloķēšanas, sakaru un elektroapgādes iekārtas, citas tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas, kas nepieciešamas ritošā sastāva kustības drošības garantēšanai.

- 2.4. Dzelzceļa transportā uzstādīto sadzīves tehniku vai aparāturu var apdrošināt atsevišķi saskaņā ar Īpašuma apdrošināšanas noteikumiem.
- 2.5. pants Privātuma politika.
- 2.5.1. Apdrošinātājam ir tiesības nodot Apdrošinājumaņēmēja personas datus (tajā skaitā, bet ne tikai personas kodu vai identifikācijas numuru) un informāciju par Apdrošinājumaņēmēja saistībām, kas izriet no apdrošināšanas līguma, pret Apdrošinātāju jebkuram kredītinformācijas birojam (tajā skaitā, bet ne tikai AS “Kredītinformācijas birojs”) saskaņā ar Kredītinformācijas biroju likuma normu prasībām.
- 2.5.2. Apdrošinājumaņēmējs pilnvaro Apdrošinātāju pieprasīt, saņemt, izvērtēt un saglabāt kredītinformāciju par Apdrošinājumaņēmēju no jebkura kredītinformācijas biroja datubāzēm (tajā skaitā, bet ne tikai AS “Kredītinformācijas birojs”), lai izvērtētu Apdrošinājumaņēmēja kredīspēju un nodrošinātu Apdrošinātāja kredītriska pārvaldību.
- 2.5.3. Apdrošinājumaņēmējs pilnvaro Apdrošinātāju sniegt Apdrošinātājam pēc tā pieprasījuma informāciju attiecībā uz apdrošināšanas līguma spēkā esamību, tajā skaitā informējot Apdrošināto par apdrošināšanas prēmijas apmaksas faktu un izsniedzot tam apdrošināšanas polisi.
- 2.5.4. Apdrošinājumaņēmējs pilnvaro Apdrošinātāju sniegt trešajai personai pēc tās pieprasījuma informāciju attiecībā uz apdrošināšanas līguma spēkā esamību, tajā skaitā informējot trešo personu par apdrošināšanas prēmijas apmaksas faktu.
- 2.5.5. Apdrošinātājs publicē Privātuma politiku personas datu apstrādei savā tīmekļa vietnē [www.ergo.lv](http://www.ergo.lv), kā arī nodrošina tās pieejamību savās pārdošanas vietās vai pēc pieprasījuma nosūta to Apdrošinājumaņēmējam. Apdrošinājumaņēmēja pienākums pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas ir iepazīties ar Apdrošinātāja Privātuma politiku personas datu apstrādei, kā arī informēt par to tās personas, kuru datus Apdrošinājumaņēmējs nodod Apdrošinātājam.
- 2.6. Ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu līgumslēdzējas puses ir vienojušās, ka no apdrošināšanas līguma izrietošo attiecību regulēšanai tās piemēros šos noteikumus, Latvijas Republikas normatīvos aktus, kas regulē apdrošināšanu, Latvijas Republikas Civillikumu – iepriekš minētajā kārtībā.
- Gadījumā, ja apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek grozīti Latvijas Republikas normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties Apdrošinātājs veic grozījumus šajos noteikumos, šie noteikumi paliek spēkā, ciktāl tos neskar jaunie grozījumi. Ja kāds no šo noteikumu punktiem saistībā ar Latvijas Republikas normatīvo aktu grozījumiem zaudē spēku, Apdrošinātājs to pielāgo un interpretē atbilstoši spēkā esošo Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām.

### 3. APDROŠINĀTIE RISKI

- 3.1. Šie noteikumi paredz apdrošināšanas atlīdzības izmaksu par dzelzceļa **transporta bojājumiem, faktisko vai konstruktīvo pilno bojāeju**, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, ko izraisījuši **tālāk minētie riski**, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu 4. sadaļā “Izņēmumi”:
- 3.1.1. ugunsgrēks;
- 3.1.2. eksplozija, strāvas īssavienojums;
- 3.1.3. avārija;
- 3.1.4. dabas stihijas (negaiss, zemestrīce, zibens spēriens, viesuļvētra, krusa, lietus gāzes, plūdi u. c.);
- 3.1.5. trešo personu prettiesiska rīcība: spridzināšana, dedzināšana, nolaupīšana u. c.
- 3.2. Dzelzceļa transportu var apdrošināt visiem iepriekš minētajiem riskiem kopā vai kādam atsevišķam riskam.
- 3.3. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinātājs sedz arī visus pieteiktos un pierādāmos Apdrošinātā saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar neatliekamiem apdrošinātā dzelzceļa transporta bojājumu novēršanas un samazināšanas pasākumiem, lai izvairītos no zaudējumiem, ko izraisa apdrošinātie riski, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu 4. sadaļā “Izņēmumi”. Glābšanas izdevumi nedrīkst pārsniegt apdrošināšanas atlīdzības apmēru, ja apdrošināšanas līgumā nav paredzēts citādi.

### 4. IZŅĒMUMI

- 4.1. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kas radušies:
- 4.1.1. kodolsprādziena, radiācijas vai radioaktīvā piesārņojuma iedarbības rezultātā;
- 4.1.2. visāda veida karadarbības, masu nemieru un to seku rezultātā, pilsoņu kara, revolūciju, valsts apvērsuma vai streiku, teroristiskas darbības rezultātā, valsts un pašvaldības varas aktu rezultātā.
- 4.2. Apdrošinātājs nesedz Apdrošinātā zaudējumus, kas radušies:
- 4.2.1. sakarā ar dzelzceļa transporta rekonstrukciju, pārkārtošanu vai mezglu (agregātu) maiņu;
- 4.2.2. ja iestājusies Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par nodarītajiem mantiskajiem zaudējumiem, kaitējumu personai vai videi;
- 4.2.3. dzelzceļa transporta īpašnieka vai lietotāja maksātspējas vai finansiālo saistību neizpildīšanas rezultātā.
- 4.3. Apdrošinātājs nav atbildīgs par nodarītajiem zaudējumiem, kas radušies:
- 4.3.1. Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā, viņu nodarbināto personu vai pārstāvju prettiesiskas darbības rezultātā;
- 4.3.2. sakarā ar dzinēju, to daļu, mehānismu vai iekārtu atsevišķu detaļu nolietošanu, koroziju, tehnisko brāķi, kā arī nekvalitatīvu remontu;
- 4.3.3. sakarā ar degvielas trūkumu, kā arī eļļošanas vai citu šķidrumu trūkumu attiecīgajās dzelzceļa transporta sistēmās;

- 4.3.4. vadot dzelzceļa transportu personai bez tiesībām to vadīt vai personai atrodoties alkohola, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā;
- 4.3.5. ja apdrošināšanas gadījuma faktu neapstiprina kompetentās iestādes (Dzelzceļa tehniskā inspekcija, Dzelzceļa kustības drošības dienests, policija, ugunsdzēsēji u. c.).
- 4.4. Ja apdrošinātā riska iestāšanos izraisījusi Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā, viņu nodarbināto personu vai pārstāvju ļauns nolūks vai rupja neuzmanība, Apdrošinātājs apdrošināšanas atlīdzību neizmaksā. Šajā gadījumā iemaksātā apdrošināšanas prēmija netiek atmaksāta.
- 4.5. Konkrētā apdrošināšanas līgumā Apdrošinātājs ir tiesīgs atkāpties no dažiem iepriekš minētajiem izņēmumiem vai izdarīt grozījumus tajos, kā arī noteikt papildu izņēmumus un ierobežojumus, par to norādot apdrošināšanas polisē vai līguma īpašajos noteikumos.

## 5. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA UN TĀ DARBĪBAS LAIKS

- 5.1. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājumaņēmējs aizpilda pieteikumu dzelzceļa transporta apdrošināšanai, kas ir neatņemama apdrošināšanas līguma sastāvdaļa.
- 5.2. Pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas Apdrošinājumaņēmējam jāuzrāda Apdrošinātājam:
  - 5.2.1. dzelzceļa transporta īpašuma vai lietošanas tiesības apstiprinoši dokumenti;
  - 5.2.2. pilnīga informācija par apdrošināmā dzelzceļa transporta tehnisko stāvokli;
  - 5.2.3. dokumenti, kas apliecina dzelzceļa transporta vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienā;
  - 5.2.4. citi dokumenti pēc Apdrošinātāja pieprasījuma, kas ir svarīgi apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības noteikšanai.
- 5.3. Apdrošinātājs un Apdrošinājumaņēmējs nepieciešamības gadījumā var vienoties par apdrošināšanas līguma īpašiem noteikumiem, kas tiek noformēti kā polises pielikums.
- 5.4. Pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas un tā darbības laikā, lai pārliecinātos, vai nav notikušas izmaiņas sākotnējā informācijā, Apdrošinātāja pārstāvjiem vai pieaicinātajiem neatkarīgajiem ekspertiem ir tiesības veikt dzelzceļa transporta novērtējumu un apskati.
- 5.5. Apdrošināšanas līgumā var paredzēt Apdrošinātā pašā risku.
- 5.6. Apdrošināšanas līgumu var noslēgt uz laiku no 1 līdz 12 mēnešiem.
- 5.7. Apdrošināšana ir spēkā Latvijas Republikas teritorijā, bet attiecībā uz ritošo sastāvu – visā tā maršrutā, ja līgumā nav noteikts citādi.
- 5.8. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā nākamajā dienā pēc polisē norādītās apdrošināšanas prēmijas

samaksāšanas līgumā noteiktajā kārtībā, ja līgumā nav noteikts citādi.

- 5.9. Ja apdrošinātais dzelzceļa transports gājis bojā vai nolauzīts līdz līguma spēkā stāšanās brīdim, apdrošināšanas līgums tiek izbeigts un Apdrošinātājs atmaksā Apdrošinājumaņēmējam iemaksāto apdrošināšanas prēmiju.
- 5.10. Apdrošināšanas līguma darbība tiek apturēta un izbeigta pirms termiņa vai līgums tiek atzīts par spēkā neesošu Latvijas Republikas normatīvajos aktos, kas regulē apdrošināšanu, noteiktajos gadījumos un kārtībā.
- 5.11. Apdrošināšanas līguma darbību var izbeigt pēc Apdrošinājumaņēmēja iniciatīvas, ja līdz līguma darbības izbeigšanai nav iestājies apdrošināšanas gadījums. Par apdrošināšanas līguma izbeigšanu Apdrošinājumaņēmējs iesniedz Apdrošinātājam rakstisku paziņojumu 15 dienas pirms līguma izbeigšanas.
- 5.12. Izbeidzot līgumu saskaņā ar šo noteikumu 5.11. punktu, Apdrošinātājs atmaksā Apdrošinājumaņēmējam iemaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu, kura atbilst prēmijas daļai par pilniem mēnešiem, kas palikuši līdz apdrošināšanas līguma termiņa beigām, ieturot 15 procentus.

## 6. APDROŠINĀJUMA SUMMA

- 6.1. Apdrošinājuma summa nedrīkst pārsniegt vienu no tālāk minētajām vērtībām apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienā:
  - 6.1.1. dzelzceļa transporta atlikušo vērtību (sākotnējā uzskaites vērtība, ņemot vērā pārvērtēšanu un rekonstrukcijas izmaksas, atskaitot nolietojuma summu);
  - 6.1.2. dzelzceļa transporta vērtību, ko nosaka, pamatojoties uz pieaicināto ekspertu novērtējumu, bet nepārsniedzot atjaunošanas vērtību.
- 6.2. Nomātā dzelzceļa transporta apdrošinājuma summa nedrīkst pārsniegt nomas līgumā norādīto vērtību..
- 6.3. Pēc Apdrošinājumaņēmēja vēlēšanās apdrošināšanas līgumu var noslēgt dzelzceļa transporta nepilnā vērtībā. Ja Apdrošinājumaņēmējs līguma darbības laikā palielina apdrošinātā dzelzceļa transporta vērtību vai vēlas palielināt apdrošinājuma summu līdz dzelzceļa transporta pilnai vērtībai, tad var noslēgt papildlīgumu līdz pamatlīguma darbības beigām.
- 6.4. Apdrošināšanas prēmijas apmēru nosaka Apdrošinātājs, vienojoties ar Apdrošinājumaņēmēju, ņemot vērā apdrošinājuma summu un tarifa likmi.
- 6.5. Tarifa likmes apmērs ir atkarīgs no transportlīdzekļa veida, tā ekspluatācijas nosacījumiem, pārvietošanas teritorijas (maršruta), līguma darbības termiņa un no citiem riska faktoriem.
- 6.6. Apdrošināšanas prēmiju var samaksāt ar pārskaitījumu Apdrošinātāja norēķinu kontā.

- 6.7. Ja Apdrošinājuma ņēmējs nav samaksājis apdrošināšanas prēmiju vai tās daļu atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem, Apdrošinātājs ir tiesīgs apturēt un izbeigt apdrošināšanas līguma darbību Latvijas Republikas normatīvajos aktos, kas regulē apdrošināšanu, noteiktajā kārtībā.
- 6.8. Ja apdrošināšanas līguma darbības laikā apdrošinātā riska iestāšanās iespējamība ir palielinājusies vai samazinājusies, Puses var vienoties par apdrošināšanas līguma noteikumu grozīšanu vai līguma pārslēgšanu, attiecīgi palielinot vai samazinot apdrošināšanas prēmijas apmēru. Ja Puses vienoties nevar, apdrošināšanas līgums tiek izbeigts Latvijas Republikas normatīvajos aktos, kas regulē apdrošināšanu, noteiktajā kārtībā.

## 7. VIRSAPDROŠINĀŠANA, DUBULTAPDROŠINĀŠANA, ZEMAPDROŠINĀŠANA

- 7.1. Ja apdrošinājuma summa saskaņā ar vienu vai vairākiem apdrošināšanas līgumiem attiecībā uz vienu un to pašu apdrošināto risku pārsniedz apdrošinātā dzelzceļa transporta vērtību (virsapdrošināšana), pēc jebkuras Puses prasības tā samazināma apdrošināšanas līgumu noslēgšanas hronoloģiskā secībā, sākot no pēdējā apdrošināšanas līguma, līdz šī summa nepārsniedz apdrošinātā dzelzceļa transporta vērtību.
- 7.2. Ja apdrošināšanas gadījums iestājies, pirms notikusi apdrošinājuma summas samazināšana, Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, kādā tā būtu jāizmaksā, ja apdrošinājuma summa būtu vienāda ar apdrošinātā dzelzceļa transporta vērtību.
- 7.3. Ja apdrošinājuma summa saskaņā ar vienu vai vairākiem apdrošināšanas līgumiem, kuri noslēgti ar vienu vai vairākiem Apdrošinātājiem, pārsniedz apdrošinātā dzelzceļa transporta vērtību, tie apdrošināšanas līgumi, kuri noslēgti ar Apdrošinājuma ņēmēja ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ, nav spēkā no to noslēgšanas brīža. Šajos gadījumos iemaksāto apdrošināšanas prēmiju neatmaksā.
- 7.4. Ja viens un tas pats apdrošinātais dzelzceļa transports vienā un tajā pašā apdrošināšanas veidā ir apdrošināts pie vairākiem Apdrošinātājiem (dubultapdrošināšana), katrs Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību proporcionāli katrā apdrošināšanas līgumā noteiktajai apdrošinājuma summai.
- 7.5. Ja apdrošinājuma summa saskaņā ar vienu vai vairākiem apdrošināšanas līgumiem attiecībā uz vienu un to pašu apdrošināto risku ir mazāka par apdrošinātā dzelzceļa transporta vērtību (zemapdrošināšana), Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā proporcijā, kāda ir starp apdrošinājuma summu un šo vērtību.

## 8. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA PIENĀKUMI

- 8.1. Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir:
- 8.1.1. sniegt Apdrošinātājam pilnīgi precīzu un patiesu informāciju, kurai ir nozīme apdrošināšanas riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai un ir svarīga, slēdzot apdrošināšanas līgumu;
- 8.1.2. paziņot Apdrošinātājam par citiem tam zināmiem spēkā esošiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz to pašu apdrošināšanas objektu;
- 8.1.3. samaksāt apdrošināšanas prēmiju apdrošināšanas līgumā noteiktajā veidā, termiņos un apmērā;
- 8.1.4. informēt Apdrošinātāju par to, ka viņš tiek apdrošināts.
- 8.2. Apdrošinājuma ņēmējam un (vai) Apdrošinātājam ir pienākums līguma darbības laikā rakstiski paziņot Apdrošinātājam par visiem tam zināmajiem apstākļiem, kuri var ievērojami palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu.
- 8.3. Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā vai viņu pārstāvju pienākumi pēc apdrošinātā riska iestāšanās:
- 8.3.1. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot par to Apdrošinātājam un iesniegt rakstisku paziņojumu (iesniegumu);
- 8.3.2. nekavējoties paziņot par to kompetentām iestādēm, kuras var apstiprināt apdrošināšanas gadījuma faktu un kuru pienākumos ietilpst attiecīgā negadījuma izmeklēšana;
- 8.3.3. veikt visus iespējamus saprātīgos pasākumus, lai samazinātu zaudējumus;
- 8.3.4. uzrādīt Apdrošinātājam vai tā pārstāvim bojāto dzelzceļa transportu un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tās bija pēc apdrošinātā riska iestāšanās;
- 8.3.5. saskaņot ar Apdrošinātāju dzelzceļa transporta remonta izdevumus pirms to uzsākšanas;
- 8.3.6. nodrošināt Apdrošinātājam iespēju celt regresa prasības pret vainīgo personu.
- 8.4. Apdrošinājuma ņēmējs nevar iebilst pret Apdrošinātāja prasību konstatēt un novērtēt zaudējumu apjomu, to rašanās apstākļus, kā arī iesniedz Apdrošinātājam visus esošos dokumentus, kas raksturo apdrošinātā riska iestāšanos un tā izraisītos zaudējumus. Apdrošinājuma ņēmējs sniedz arī citu tā rīcībā esošo informāciju, kuru pieprasījis Apdrošinātājs saistībā ar apdrošinātā riska iestāšanos.
- 8.5. Apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai Apdrošinājuma ņēmējam jāiesniedz šādi dokumenti:
- 8.5.1. iesniegums apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai;
- 8.5.2. dokumenti, kas apstiprina Apdrošinātā interesi neciest zaudējumus: īpašuma apliecība, ķīlas līgums vai citi tamlīdzīgi dokumenti;
- 8.5.3. apdrošinātā riska iestāšanos apstiprinoši dokumenti: Dzelzceļa tehniskās inspekcijas struktūrvienību vai citas kompetentas institūcijas izziņa, atzinums vai protokols, eksperta akts un citi dokumenti;

- 8.5.4. dokumenti, kas apstiprina faktiskā zaudējuma apmēru (bojātā dzelzceļa transporta remonta tāme, nolaupīto vai iznīcināto iekārtu saraksts u. tml.);
- 8.5.5. citi nepieciešamie dokumenti pēc Apdrošinātāja pieprasījuma.

## 9. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IZMAKSĀŠANA

- 9.1. Šie noteikumi paredz apdrošināšanas atlīdzības izmaksu par apdrošināšanas gadījumu, kas noticis Apdrošinātāja atbildības periodā.
- 9.2. Apdrošināšanas atlīdzību nosaka Apdrošinātājs, pamatojoties uz:
  - 9.2.1. bojātā apdrošinātā dzelzceļa transporta apskates aktu, ko sastāda Apdrošinātāja pārstāvis, nepieciešamības gadījumā piedaloties pieaicinātam neatkarīgam ekspertam;
  - 9.2.2. Apdrošinātāja sastādīto zaudējumu aprēķinu;
  - 9.2.3. kompetentas institūcijas izziņu, kas apstiprina apdrošinātā riska iestāšanās faktu, vietu un laiku.
- 9.3. Apdrošināšanas atlīdzības lielums atbilst apdrošināšanas gadījumu rezultātā Apdrošinātājam radīto zaudējumu apmēram, nepārsniedzot apdrošinājuma summu, ņemot vērā 7.5. punktu.
- 9.4. Dzelzceļa transporta faktiskās vai konstruktīvās pilnās bojāejas gadījumā zaudējumu apmēru nosaka, no apdrošinājuma summas atskaitot līgumā atrunāto ekscesu, derīgo atlieku vērtību un ņemot vērā citus nosacījumus.
- 9.5. Ja apdrošināšanas gadījuma rezultātā dzelzceļa transportam nepieciešams remonts, Apdrošinātājs atlīdzina Apdrošinātā remonta izdevumus, atskaitot no tiem līgumā atrunāto pašrisku un ņemot vērā šo noteikumu 7. nodaļā minētos, kā arī citus nosacījumus. Par atlīdzināmo remonta vērtību tiek uzskatīta izdevumu summa, kas attiecas uz apdrošināšanas gadījuma seku novēršanu un nepieciešama, lai atjaunotu dzelzceļa transportu tādā tehniskajā stāvoklī, kādā tas bija apdrošinātā riska iestāšanās brīdī.
- 9.6. Ja izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība ir mazāka par apdrošinājuma summu, līgums paliek spēkā apdrošinājuma summas apmērā, kas samazinās par izmaksātās atlīdzības summu. Apdrošinājuma ņēmējs var palielināt apdrošinājuma summu līdz dzelzceļa transporta pilnai vērtībai, noslēdzot papildlīgumu un samaksājot papildu prēmiju.
- 9.7. Ja Puses ir vienojušās par apdrošināšanas prēmijas samaksu pa daļām un apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī tā nav samaksāta pilnā apmērā, to ietur no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības, ja Puses nav vienojušās citādi.
- 9.8. Pēc Pušu vienošanās Apdrošinātājs, pirms veikta pilnīga zaudējumu rašanās izmeklēšana un aprēķināšana, var izmaksāt apdrošināšanas atlīdzības daļu tādā apmērā, kādu neapstrīd neviens no Pusēm.
- 9.9. Ja nozagtais vai nolaupītais dzelzceļa transports atdots

atpakaļ, Apdrošinātājam viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas jāatmaksā Apdrošinātājam par šo dzelzceļa transportu saņemtā apdrošināšanas atlīdzība, atskaitot izdevumus par atdotā dzelzceļa transporta remontu, kas saistīts ar apdrošināšanas gadījumu.

- 9.10. Ja Apdrošinātais ir saņēmis no trešās personas atlīdzību par nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātājs ir atbrīvots no pienākuma izmaksāt atlīdzību.
- 9.11. Ja Apdrošinātais ir saņēmis daļēju zaudējuma atlīdzību no trešās personas, Apdrošinātājs izmaksā starpību starp aprēķināto apdrošināšanas atlīdzību un summu, kas saņemta no trešās personas.
- 9.12. Apdrošinātājs neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ nav izpildījis šo noteikumu 8. nodaļā minētos pienākumus. Ja apdrošinātā riska iestāšanās izraisījusi Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā viegla neuzmanība vai arī ja Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais vieglas neuzmanības dēļ nav izpildījis šo noteikumu 8. nodaļā minētos pienākumus, Apdrošinātājs var samazināt apdrošināšanas atlīdzību, bet ne vairāk kā par 50 procentiem.

## 10. APDROŠINĀTĀJA PIENĀKUMI UN TIESĪBAS

- 10.1. Apdrošinātājam ir tiesības pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās pārbaudīt, kā Apdrošinājuma ņēmējs un Apdrošinātais ir ievērojis apdrošināšanas līguma noteikumus.
- 10.2. Apdrošinātājam ir jāpieņem lēmums par apdrošināšanas atlīdzību vai atteikumu to izmaksāt desmit darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas. Par pieņemto lēmumu Apdrošinātājs paziņo Apdrošinātājam, paziņojumā norādot apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas kārtību vai atteikuma pamatotību.
- 10.3. Izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā Apdrošinātājs pārņem prasības tiesības, kādas Apdrošinātājam ir pret personu, kas ir atbildīga par zaudējumiem. Savas tiesības uz zaudējumu piedziņu Apdrošinātājs var izmantot Latvijas Republikas normatīvajos aktos, kas regulē apdrošināšanu, noteiktajā kārtībā.
- 10.4. Prasības un strīdus apdrošināšanas līguma sakarā izskata Latvijas Republikas likumdošanā paredzētajā kārtībā. Ja apdrošinātājs atbilstoši šiem noteikumiem ir veicis apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, apdrošināšanas prēmija par visu polisē paredzēto apdrošināšanas līguma darbības laiku pienākas Apdrošinātājam.
- 12.8. Ja Apdrošinājuma ņēmējs izbeidz apdrošināšanas līgumu pēc tam, kad ir iestājies Apdrošinājuma ņēmēja no būvniecības līguma vai konkursa noteikumiem izrietošas saistību izpildes termiņš, Apdrošinātājs neatmaksā Apdrošinājuma ņēmējam iemaksāto apdrošināšanas prēmiju.