

SATURS

I nodaļa. Termini

1. pants. Terminu skaidrojumi

II nodaļa. Kuģu apdrošināšana

2. pants. Apdrošināšanas objekts

3. pants. Apdrošinājuma summa un apdrošināšanas objekta vērtība

4. pants. Apdrošinātie riski

III nodaļa. Apdrošināšanas atlīdzība, tās nosacījumi

5. pants. Apdrošināšanas atlīdzības aprēķināšanas un izmaksas kārtība

6. pants. Atkalatgūtais īpašums

IV nodaļa. Izņēmumi

7. pants. Izņēmumi

V nodaļa. Vispārējie noteikumi

8. pants. Vispārējie noteikumi

9. pants. Apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās kārtība.

10. pants. Līguma darbības termiņš. Līguma izbeigšana un apdrošināšanas prēmijas atlikuma izmaksa

11. pants. Apdrošinātā, Apdrošinājuma ņēmēja pienākumi

12. pants. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu un prasījuma tiesību pārņemšana.

13. pants. Privātuma politika.

Izlasiet uzmanīgi visu apdrošināšanas līgumu, lai noskaidrotu tiesības, pienākumus un to, kam nav apdrošināšanas seguma (aizsardzības). Vārdiem un jēdzieniem, kuriem ir īpaša nozīme, skaidrojums dots katrā nodaļā "Termini".

I nodaļa. Termini

1. pants. Terminu skaidrojumi

1.1. Apdrošinātājs – ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā ar reģistrācijas Nr.10017013, juridiskā adrese: A.H.Tammsaare tee 47, Tallinā, 11316, Igaunijā, kuru Latvijas Republikā pārstāv ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, reģistrācijas Nr.40103599913, juridiskā adrese: Skanstes iela 50, Rīga, LV – 1013.

Apdrošinātāja komercdarbības veids ir apdrošināšanas pakalpojumu sniegšana.

Apdrošinātāja darbības uzraudzību Latvijā veic Finanšu un kapitāla tirgus komisija, adrese Kungu iela 1, Rīga, LV-1050.

1.2. Apdrošinājuma ņēmējs – fiziska vai juridiska persona, kas noslēdz kuģu apdrošināšanas līgumu par īpašumā, valdījumā, vai citā veidā tiesiskā lietošanā esoša, normatīvajos aktos paredzētā kārtībā reģistrēta kuģa apdrošināšanu.

1.3. Apdrošinātais – apdrošināšanas polisē norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kurai paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa, iestājoties apdrošināšanas gadījumam.

1.4. Apdrošinātais risks – apdrošināšanas polisē paredzētais no Apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē.

1.5. Kuģis – jebkurš peldošs līdzeklis un uz tā izmantotais aprīkojums (ietilpst kuģa ražotāja (rūpnīcas) komplektācijā), kas tiek izmantots kravu un pasažieru pārvietošanai un/vai transportēšanai pa ūdeni.

1.6. Apdrošināšanas prēmija – apdrošināšanas polisē noteiktais maksājums par apdrošināšanu.

1.7. Apdrošināšanas gadījums – ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts pēkšņs un iepriekš neparedzams no Apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē un kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem.

1.8. Kuģa pazušana – gadījums, kad par apdrošināto kuģi nav saņemtas ziņas trīs kalendāros mēnešus pēc kārtas gada laikā, vienlaicīgi pēdējās ziņas par kuģi saņemtas apdrošināšanas līguma darbības laikā.

1.9. Pašrisks – naudas izteiksmē vai procentos izteikta daļa no apdrošinājuma summas, par kuru katrā apdrošināšanas gadījumā aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta.

1.10. Apdrošināšanas polise – dokuments, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu un ietver pieteikumu, apdrošināšanas līguma noteikumus, kā arī visus šā līguma grozījumus un papildinājumus, par kuriem Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmējs ir rakstveidā vienojušies apdrošināšanas līguma darbības laikā.

1.11. Apdrošinājuma summa – apdrošināšanas līgumā noteikta naudas summa, par kuru ir apdrošināts kuģis.

1.12. Tirgus vērtība – novērtējuma dienā noteiktā naudas summa, par kādu kuģim būtu jāpāriet no

viena īpašnieka pie otra komerciāla darījuma rezultātā starp labprātīgu pārdevēju un pircēju, pieņemot, ka katra no pusēm rīkojas kompetenti un bez piespiedšanas, iepriekš apzinot kuģa reālo stāvokli un vērtību konkrētajā brīdī.

1.13. Jaunvērtība – summa, kas ir nepieciešama, lai iegādātos jaunu tāda paša veida kuģi, tādā pašā kvalitātē, nepārsniedzot zemāko jauna kuģa cenu tirgū, dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums.

II nodaļa. Kuģu apdrošināšana

2. pants. Apdrošināšanas objekts

2.1. Apdrošināšanas objekts:

2.1.1. tiesību aktos noteiktajā kārtībā reģistrēts kuģis ar dzinēju un iekārtām;

2.1.2. motorlaiva (kuteris), jahta (katamarāns, trimarāns), airu laiva;

2.1.3. cits ūdens transportlīdzeklis, kas tiek izmantots personu un kravu pārvietošanai pa ūdeni.

2.2. Apdrošināts ir kuģošanas līdzekļa dzinējs un uz tā esošās ekspluatācijas iekārtas, kas norādītas apdrošināšanas pieteikumā.

3. pants. Apdrošinājuma summa un apdrošināšanas objekta vērtība

3.1. Kuģis var tikt apdrošināts:

3.1.1. tirgus vērtībā;

3.1.2. jaunvērtībā.

3.2. Apdrošinājuma ņēmējs ir atbildīgs par norādītās apdrošinājuma summas atbilstību apdrošinātā objekta vērtībai.

3.3. Iznomāta kuģa apdrošinājuma summa nedrīkst pārsniegt nomas līgumā norādīto vērtību.

4. pants. Apdrošinātie riski

4.1. Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību par apdrošinātā kuģa korpusa, dzinēju un iekārtu bojājumiem, kā arī kuģa faktisko vai konstruktīvo pilno zudumu, iestājoties kādam no zemāk uzskaitītajiem riskiem:

4.1.1. ārēja mehāniskā iedarbība, ieskaitot sadursme ar šķērslī;

4.1.2. kuģa uzbraukšana uz sēkļa, kuģa izmešana krastā;

4.1.3. vētras, viesuļvētras iedarbības rezultātā nodarīti zaudējumi;

4.1.4. ugunsgrēks, eksplozija;

4.1.5. trešo personu nodarīti bojājumi;

4.1.6. tiešs zibens spēriens;

4.1.7. kuģa, vai tā daļu zādzība vai nolauptšana.

4.2. Atsevišķi rakstiski pusēm vienojoties var apdrošināt kuģa korpusa, dzinēju un iekārtu bojājumus, kā arī kuģa faktisko vai konstruktīvo pilno zudumu, kas radies veicot:

4.2.1. kuģa pacelšanu vai nolaišanu ūdenī;

4.2.2. kuģa transportēšanu, ja transportēšanas laikā izmantots atbilstošs aprīkojums, tas ir pienācīgi nostiprināts un trafarets.

4.3. Apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā attiecībā uz tiem riskiem, par kuriem Puses vienojušās slēdzot līgumu un ir samaksāta apdrošināšanas prēmija.

III nodaļa. Apdrošināšanas atlīdzība, tās nosacījumi

5. pants. Apdrošināšanas atlīdzības aprēķināšanas un izmaksas kārtība

5.1. Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, kas tiek aprēķināta atbilstoši šajos noteikumos noteiktajiem principiem un metodēm.

5.2. Apdrošināšanas atlīdzības aprēķins šajā pantā noteiktajā kārtībā tiek uzsākts tikai pēc šādu dokumentu saņemšanas:

5.2.1. Apdrošinājuma ņēmēja rakstisks iesniegums par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, t. sk., paskaidrojumi par apdrošinātā riska iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un tā izraisītajiem zaudējumiem;

5.2.2. kompetentu iestāžu, kuru pienākumos ietilpst attiecīgo negadījumu izmeklēšana, izziņas, ar kurām apstiprina apdrošinātā riska iestāšanos, ja apdrošināšanas polisē nav noteikts citādi;

5.2.3. nepieciešamības gadījumā attiecīgo nozaru ekspertu slēdziens vai atzinums par apdrošināto risku iestāšanos un to izraisītajiem zaudējumiem;

5.2.4. nepieciešamības gadījumā tiek pieprasīti papildus dokumenti un materiāli.

5.3. Apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta atbilstoši sekojošiem principiem:

5.3.1. jaunvērtības apdrošināšanas gadījumā, apdrošināšanas atlīdzības apmērā tiek iekļautas apdrošinātā objekta atjaunošanai nepieciešamās remonta izmaksas, atlīdzinot jaunas detaļas, neatskaitot nolietojumu;

5.3.2. ja apdrošinājuma summa tiek noteikta tirgus vērtības apmērā, apdrošināšanas atlīdzības apmērā tiek iekļautas atjaunošanai nepieciešamās remonta izmaksas, atskaitot atjaunošanā izmantotajām detaļām šādu nolietojuma procentu:

Kuģa vecums	Nolietošanas % daļa no jaunas detaļas vērtības
1 gads	10%
2 gadi	16%
3 gadi	22%
4 gadi	28%
5 gadi	35%
6 gadi	41%
vecāks	50%

5.3.3. apdrošināšanas atlīdzības summā tiek iekļauti rakstiski saskaņoti transportēšanas un glābšanas izdevumi, nepārsniedzot 5.4. punktā un 5.5. punktā noteiktos limitus;

5.3.4. gadījumā, ja apdrošinājuma summa ir mazāka par kuģa tirgus vērtību (zemapdrošināšana), tad šajā punktā noteiktajai apdrošināšanas atlīdzībai tiek piemērota tāda proporcija, kāda ir starp apdrošinājuma summu un šī kuģa tirgus vērtību uz negadījuma brīdi.

5.4. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinātājs sedz arī visus pieteiktos un pierādāmos Apdrošinātā saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar neatliekamiem bojājumu novēršanas un samazināšanas pasākumiem, lai izvairītos no tālākiem zaudējumiem, kas radušies apdrošināto risku iedarbības rezultātā. Glābšanas izdevumi tiek segti līdz 5000 EUR, ja apdrošināšanas līgumā nav paredzēts citādi.

5.5. Apdrošinātājs sedz samērīgus izdevumus, kas saistīti ar nogādāšanu līdz remonta vietai vai apsargātai vietai pēc apdrošināšanas gadījuma. Tiek atlīdzināti pierādītie izdevumi ar limitu 10% no apdrošinājuma summas, bet ne vairāk par 2500 EUR par vienu zaudējumu gadījumu, ja polisē nav noteikts savādāk.

5.6. Pēc zaudējumu atlīdzināšanas Apdrošinātājs iegūst īpašuma tiesības uz nomainītajām bojātajām detaļām. Pēc Apdrošinātāja pieprasījuma Apdrošinātā vai Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir nodrošināt to nodošanu Apdrošinātāja īpašumā.

5.7. Atkārtota zaudējuma gadījumā Apdrošinātājs atkārtoti atlīdzina zaudējumus par bojātajām un/ vai nozagtajām detaļām, ja Apdrošinātais vai Apdrošinājuma ņēmējs ar iegādes dokumentiem vai remonta uzņēmuma apmaksātu rēķinu var pierādīt, ka iepriekšējie zaudējumi tikuši novērsti.

5.8. Jebkāda veida vienošanās starp Apdrošinātā vai Apdrošinājuma ņēmēju un trešajām personām par remontu Apdrošinātājam nav saistoša, ja Apdrošinātājs nav devis savu rakstisku piekrišanu.

5.9. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas apdrošināšanas limits un/vai summa apdrošināšanas segumam samazinās izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā.

5.10. Ja apdrošinātājam objektam nodarīti bojājumi un aprēķinātās apdrošināšanas atlīdzības apmērs pārsniedz 70% no objekta tirgus vērtības, Apdrošinātājs ir tiesīgs pieņemt lēmumu par kuģa atzīšanu par bojā gājušu.

5.11. Ja apdrošināšanas līguma darbības laikā ir nodarīti bojājumi un kopējā zaudējuma summa par vairākiem pieteiktiem un neatlīdzinātiem apdrošināšanas gadījumiem, kā arī par nenovērstiem bojājumiem, ir lielāka par 70% no objekta tirgus vērtības, Apdrošinātājs ir tiesīgs pieņemt lēmumu par kuģa atzīšanu par bojā gājušu.

5.12. Kuģa bojāejas, zādzības vai laupīšanas gadījumā, apdrošināšanas atlīdzības apmērā tiek iekļauta analoga kuģa (līdzīgi tehniskie parametri, vecums, nolietojums, izmantošanas veids utt.) iegādes vērtība, nepārsniedzot apdrošinājuma summu;

5.12.1. pirms atlīdzības saņemšanas, Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums samaksāt Apdrošinātājam pašrisku un apdrošināšanas prēmijas nesamaksāto daļu, kāda paredzēta apdrošināšanas līgumā. Ja Apdrošinātais vai Apdrošinājuma ņēmējs pašrisku un aprēķināto apdrošināšanas prēmiju neapmaksā pilnā apmērā, Apdrošinātājam ir tiesības apdrošināto kuģi aizstāt ar citu kuģi, kas lētāks par neapmaksāto pašrisku vai aprēķinātās prēmijas daļu;

5.12.2. ja Apdrošinātājs pieņem lēmumu par atlieku pārņemšanu savā īpašumā, Apdrošinātājam vai Apdrošinājuma ņēmējam ir jānodod kuģis Apdrošinātājam tādā stāvoklī, komplektācijā un ar papildus aprīkojumu, kāds tas bija pēc apdrošināšanas gadījuma, kas norādīts apdrošināšanas pieteikumā. Apdrošinātā vai Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir nodot īpašuma tiesības uz kuģi bez apgrūtinājumiem un ierobežojumiem, t.sk., segt nenomaksātos nodokļus un nodevas. Ja apgrūtinājumi netiek noņemti, Apdrošinātājs ir tiesīgs nepārņemt savā īpašumā atliekas un ieturēt atlieku vērtību no apdrošināšanas atlīdzības;

5.12.3. ja Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmējs vienojas, ka atliekas Apdrošinātājs nepārņems, no apdrošināto zaudējumu summas tiek ieturēta atlieku vērtība;

5.12.4. apdrošināšanas atlīdzības summā tiek ietverti glābšanas un transportēšanas izdevumi, nepārsniedzot šajos noteikumos noteiktos limitus.

5.13. Apdrošinātājs ir tiesīgs atskaitīt no aprēķinātās apdrošināšanas atlīdzības apmēra apdrošināšanas līgumā norādīto un piemērojamo pašrisku un Apdrošinājuma ņēmēja nesamaksāto apdrošināšanas prēmiju par visu periodu.

5.12. Gadījumos, ja Apdrošinātais ir persona, kas reģistrēta kā pievienotās vērtības nodokļa maksātājs, pievienotās vērtības nodokļa daļa netiek uzskatīta par zaudējumu un netiek atlīdzināta.

5.13. Gadījumā, ja aprēķināta apdrošināšanas atlīdzība ir mazāka par polisē noteikto pašrisku, Apdrošinātājs ir atbrīvots no apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.

5.14. Daļējā zaudējuma gadījumā Apdrošinātājam ir tiesības noteikt apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas veidu kā remonta uzņēmuma pakalpojumu apmaksu vai atlīdzības izmaksu naudā.

5.15. Bojāejas, zādzības vai laupīšanas gadījumā, Apdrošinātājam ir tiesības noteikt atlīdzības saņemšanas veidu un noteikt atlīdzības izmaksas kārtību.

6. pants. Atkalatgūtais īpašums

6.1. Ja tiek noskaidrota nozagtā vai nolaupītā kuģa atrašanās vieta, tad Apdrošinātājam vai Apdrošinājuma ņēmējam nekavējoties, kopš šis fakts kļuvis zināms, rakstiski par to jāpaziņo Apdrošinātājam.

6.2. Ja zādzības vai laupīšanas gadījumā apdrošinātais kuģis tiek atrasts līdz apdrošināšanas atlīdzības izmaksai, Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir pārņemt atpakaļ to un atsaukt prasību par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu. Tas neizslēdz ar zādzību vai laupīšanu radīto bojājumu novēršanu.

6.3. Ja Apdrošinātais atgūst nozagto vai nolaupīto kuģi pēc tam, kad par to ir samaksāta pilna apdrošināšanas atlīdzība, Apdrošinātais atlīdzību atmaksā atpakaļ vai nodod atkalatgūto kuģi Apdrošinātājam, iepriekš savstarpēji abām pusēm vienojoties.

6.4. Ja Apdrošinātais ir atguvis nozagto vai nolaupīto kuģi pēc tam, kad par šo īpašumu ir samaksāta apdrošināšanas atlīdzība, kura atbilstoši noteikumiem ir zemāka par apdrošināšanas vērtību, tad Apdrošinātais šo kuģi var paturēt, samaksājot atpakaļ apdrošināšanas atlīdzību.

6.5. Ja Apdrošinātais atgūto kuģi nodevis Apdrošinātāja rīcībā, tad viņam ir jānodod Apdrošinātājam valdījuma, īpašuma un visas pārējās tiesības, kuras viņam pieder attiecībā uz šo īpašumu.

IV nodaļa. Izņēmumi

7. pants. Izņēmumi

7.1. Ar šī apdrošināšanas līguma noslēgšanu ir vienojušās, ka sekojoši zaudējumu gadījumi netiek atzīti par apdrošināšanas gadījumiem, ja atbildības iestāšanās un/vai zaudējumu rašanos, vai Apdrošinātā, Apdrošinājuma ņēmēja darbību vai bezdarbību, pirms vai pēc apdrošinātā riska iestāšanās raksturo sekojoši faktiskie apstākļi:

7.1.1. zaudējums radies pirms vai pēc noslēgtā apdrošināšanas līguma darbības laika;

7.1.2. netiek izpildīts kāds no pienākumiem, kas norādīts šo noteikumu 11. pantā;

7.1.3. Apdrošinātais un/vai Apdrošinājuma ņēmējs, to pārstāvji vai pilnvarotās personas ir apzināti sniegušas nepatiesu informāciju par zaudējuma rašanās apstākļiem;

7.1.4. Apdrošinātais un/vai Apdrošinājuma ņēmējs ar ļaunu nolūku vai vainas pakāpi, kas zaudējumu atlīdzināšanas un citu civiltiesisko seku ziņā ir pielīdzināma ļaunam nolūkam, ir veicis darbības vai pieļāvis bezdarbību, kas palielina apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību;

7.1.5. riska iestāšanās vai zaudējumu rašanos izraisījis Apdrošinātais vai Apdrošinājuma ņēmējs ar ļaunu nolūku vai vainas pakāpi, kas zaudējumu atlīdzināšanas seku ziņā ir pielīdzināma ļaunam nolūkam, vai saistīta ar apdrošināšanas krāpšanu;

7.1.6. zaudējumu izraisa nepārvarama vara. Par nepārvaramu varu puses vienojas uzskatīt apstākļus, kas ir ārpus pušu kontroles („force majeure” apstākļi): streiks, sacelšanās, iekšēji nemieri, pilsoniska nepakļaušanās, dumpis, bruņota sadursme, masu nekārtības, revolūcija, militārs apvērsums, tiesiski uzurpēta militāra vara, karš, pilsoņu karš, kara stāvoklis, kara darbība, invāzija, ārvalstu ienaidnieka darbība, valsts vai pašvaldību varas akcijas, likumu un citu normatīvo aktu izmaiņas, valdības rīkojumi, nepārvaramas dabas stihijas kā plūdi, zemestrīce, atļaišana no darba uz laiku (lokauts), terorisms, revolucionāras kustības, varas iestāžu rīkojumi un valsts institūciju veikts mantas arests vai konfiskācija.

7.2. Apdrošinātājs nesedz Apdrošinātā zaudējumus, kas radušies:

7.2.1. sakarā ar apdrošinātā objekta nekvalitatīvu vai/un nepareizu projektēšanu, būvniecības darbu veikšanu, rekonstrukciju vai pārkārtošanu vai nomainot, remontējot mezglus vai/un agregātus;

7.2.2. kuģa īpašnieka, administrācijas, lietotāju vai vadītāju maksātnespējas vai finansiālo saistību neizpildīšanas rezultātā;

7.3. Apdrošinātājs nav atbildīgs par zaudējumiem, kas radušies:

7.3.1. Apdrošinātā vai Apdrošinājuma ņēmēja, to nodarbināto personu vai ģimenes locekļu prettiesiskas rīcības rezultātā;

7.3.2. kuģa agregātu, mezglu vai detaļu salūšanas rezultātā bez ārējo spēku iedarbības;

7.3.3. kuģa izmantošanas klasifikācijas vai kuģošanas spējas apliecībā neparedzētiem mērķiem vai nepiemērotību kuģošanaī attiecīgos ūdeņos rezultātā;

7.3.4. kuģa daļu, iekārtu vai atsevišķu detaļu nolietošanas, korozijas, pelējuma, pūšanas vai citu ķīmisko- dabisko procesu iedarbības rezultātā;

7.3.5. dzinējam, transmisijai vai citām aprīkojumam, eļļošanas vai dzesēšanas sistēmas salūšanas rezultātā, kā arī izmantojot nekvalitatīvu eļļu un/ vai degvielu;

7.3.6. vadot kuģi personai bez tiesībām to vadīt vai personai atrodoties alkohola, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā;

7.3.7. izmantojot kuģi regatēs, sporta sacensībās vai ātrumsacensībās, ja apdrošināšanas līgumā nav paredzēts citādi;

7.3.8. lietus, netīrie ūdeņi, mitrums, sniegs, ledus, ja bojājumi nav nodarīti 4. punktā noteikto risku iedarbības rezultātā un tiek konstatēti uzreiz pēc riska iestāšanās;

7.3.9. ārpus polisē minētās teritorijas;

7.3.10. veicot jebkāda veida noziedzīgu nodarījumu īstenošanu, vai līdzdarbojoties, atbalstot noziedzīgu nodarījumu īstenošanu;

7.3.11. piekaramā motora nokrišanas vai pārkrišanas pāri bortam rezultātā.

7.4. Slēdzot apdrošināšanas līgumu Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmējs var vienoties par piemērojamiem izņēmumiem vai izdarīt grozījumus tajos, kā arī noteikt papildu izņēmumus un ierobežojumus, to norādot apdrošināšanas polisē vai līguma sevišķajos noteikumos.

III nodaļa. Vispārējie noteikumi

8. pants. Vispārējie noteikumi

8.1. Apdrošināšanas prēmijas samaksa apliecina, ka Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmējs, paužot savu gribu, panākuši vienošanos, saskaņā ar kuru Apdrošinājuma ņēmējs uzņemies saistības izpildīt šajos noteikumos atrunātās saistības, savukārt Apdrošinātājs uzņemies saistības, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, atbilstoši apdrošināšanas līgumam.

8.2. Visi apdrošināšanas līguma nosacījumi, kas attiecas uz Apdrošināto un Apdrošinājuma ņēmēju, atbilstoši saturam tiek piemēroti gan Apdrošinātajam, gan Apdrošinājuma ņēmējam. Apdrošinājuma ņēmējs kopā ar Apdrošināto ir atbildīgi par apdrošināšanas līgumā norādīto pienākumu izpildi.

8.3. Ar Apdrošināšanas līguma noslēgšanu Līgumslēdzējas puses ir vienojušās, ka no Apdrošināšanas līguma izrietošo attiecību regulēšanai tās piemēros šos noteikumus, Latvijas Republikas normatīvos aktus, kas regulē apdrošināšanu, Latvijas Republikas Civillikumu - iepriekš minētajā kārtībā.

Gadījumā, ja apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek grozīti Latvijas Republikas normatīvie akti, pamatojoties uz kuriem Apdrošinātājs veic grozījumus šajos noteikumos, tad šie noteikumi paliek spēkā ciktāl tos neskar jaunie grozījumi. Ja kāds no šo noteikumu punktiem saistībā ar Latvijas Republikas normatīvo aktu grozījumiem zaudē spēku, tad Apdrošinātājs to pielāgo un interpretē atbilstoši spēkā esošo Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām.

8.4. Ar šī līguma noslēgšanu puses ir vienojušās, ka Apdrošinātā vai Apdrošinājuma ņēmēja jebkuri prasījumi, kas var izrietēt no noslēgtā apdrošināšanas līguma, nevar būt cesijas priekšmets un tikt nodoti trešajām personām.

8.5. Visi strīdi apdrošināšanas saistību sakarā tiek risināti sarunu ceļā. Ja vienošanās netiek panākta, puses vai cietušo neapmierina Apdrošinātāja lēmums, strīdus izskata Latvijas Republikas tiesā, tiesību aktos noteiktajā kārtībā pēc piekritības.

8.6. Visiem iesniegumiem un paskaidrojumiem jābūt iesniegtiem rakstiskā veidā Apdrošinātāja norādītajā vai brīvā formā, un tie jāadresē Apdrošinātājam uz apdrošināšanas polisē norādīto adresi. Iesniegumi un paskaidrojumi, kas nav iesniegti rakstiski, Apdrošinātājam nav saistoši.

8.7. Ar šī līguma noslēgšanu puses ir vienojušās, ka Apdrošinātājs ir tiesīgs pilnvarot trešās personas atgūt no apdrošināšanas līguma izrietošos prasījumus (apdrošināšanas prēmiju, pašrisku parādus).

8.8. Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmējs vienojas, ka šī apdrošināšanas līguma darbības ietvaros polises apmaksas un pašriskā rēķinos, pušu attiecībās par derīgiem tiek uzskatīti arī rēķini, uz kuriem atbildīgo personu paraksti ir aizstāti ar elektronisko apliecinājumu svītru koda veidā.

9. pants. Apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās kārtība

9.1. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts pamatojoties uz Apdrošinājuma ņēmēja sniegto informāciju, kas tiek norādīta apdrošināšanas pieteikumā, lai informētu Apdrošinātāju par Apdrošināto un apstākļiem, kas nepieciešami apdrošinātā riska novērtēšanai.

9.2. Apdrošināšanas līgums ir spēkā apdrošināšanas polisē norādītajā apdrošināšanas līguma darbības termiņā ar nosacījumu, ka ir iemaksāta apdrošināšanas prēmija (vai tās pirmā daļa) apdrošināšanas polisē norādītajā kārtībā, termiņā un apjomā. Apdrošināšanas līgumā var paredzēt citu apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās kārtību. Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums ir datums, kad attiecīgā naudas summa ieskaitīta Apdrošinātāja norādītajā norēķinu kontā.

9.3. Gadījumā, ja līdzēji apdrošināšanas līgumā vienojas, ka apdrošināšanas prēmija tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līguma stāšanās spēkā, tad apdrošināšanas prēmijas samaksas gadījumā apdrošināšanas polisē norādītajā termiņā apdrošināšanas līgums ir spēkā ar apdrošināšanas polisē norādīto spēkā stāšanās brīdi. Ja apdrošināšanas prēmijas samaksa nav veikta līdz apdrošināšanas polisē norādītajam termiņam, ir uzskatāms, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā.

9.4. Apdrošinātājs ir tiesīgs piedāvāt Apdrošinājuma ņēmējam turpināt apdrošināšanas aizsardzību, nosūtot tam rakstveida apdrošināšanas piedāvājumu. Apdrošināšanas piedāvājumam Apdrošinātājs pievieno rēķinu par apdrošināšanas prēmijas samaksu, norādot termiņu, līdz kuram veicama apdrošināšanas prēmijas apmaksa:

9.4.1. ja Apdrošinātājs rakstveida piedāvājumā nav paredzēti līguma noteikumu grozījumi, tad spēkā

ir noteikumi, kas attiecas uz pirmo noslēgto apdrošināšanas līgumu un piedāvājumam atkārtoti netiek pievienoti.

9.4.2. veicot apdrošināšanas prēmijas apmaksu piedāvājumā norādītajā termiņā, Apdrošinājuma ņēmējs pilnībā piekrīt jauna apdrošināšanas līguma slēgšanai ar Apdrošinātāja piedāvājumiem noteikumiem, un apliecina, ka apdrošināšanas pieteikumā un apdrošināšanas polisē norādītā informācija nav mainījusies un ir patiesa.

10. pants. Līguma darbības termiņš. Līguma izbeigšana un apdrošināšanas prēmijas atlikuma izmaksāšana

10.1. Apdrošinātājs var izbeigt apdrošināšanas līgumu Latvijas Republikas normatīvos aktos, kas regulē apdrošināšanu, noteiktajos gadījumos un kārtībā.

10.2. Jebkura līgumslēdzēja puse var izbeigt apdrošināšanas līgumu pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, kad ir izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, vai pirms apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, ja Apdrošinātājs ir noteicis ar apdrošināšanas gadījumu saistīto zaudējumu apmēru.

10.3. Visos gadījumos, izņemot Latvijas Republikas normatīvos aktos, kas regulē apdrošināšanu, noteikto, kad Apdrošināšanas līguma darbības laikā ir bijušas apdrošināšanas atlīdzības prasības un Apdrošinātājs atbilstoši šiem noteikumiem ir veicis apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, apdrošināšanas prēmija par visu apdrošināšanas polisē paredzēto apdrošināšanas līguma darbības laiku pienākas Apdrošinātājam.

11. pants. Apdrošinātā un Apdrošinājuma ņēmēja pienākumi

11.1. Apdrošinātā un Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir:

11.1.1. samaksāt apdrošināšanas prēmiju līdz apdrošināšanas līgumā norādītajam termiņam. Strīdus gadījumā izšķiroša nozīme ir datumam, kurā apdrošinātājs prēmiju saņem;

11.1.2. informēt Apdrošinātāju par kuģa apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti citās apdrošināšanas sabiedrībās;

11.1.3. nodrošināt apdrošinātājam iespēju iepazīties ar kuģa vizuālo un tehnisko stāvokli un dokumentiem, kas nepieciešami apdrošināšanas līguma noslēgšanai;

11.1.4. pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas, kā arī līguma darbības laikā, informēt par visiem apstākļiem, kas var būtiski ietekmēt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību. Ja Apdrošinātais vai Apdrošinājuma ņēmējs šaubās par kāda apstākļa ietekmes svarīgumu uz apdrošināto risku, tad viņam ir jākonsultējas ar Apdrošinātāju;

11.1.5. uzturēt un lietot kuģi rūpīgi un droši, tas ir:

11.1.5.1. atstājot kuģi, to slēgt, kā arī aktivizēt pretaizdzīšanas ierīces, ja tādas ir uzstādītas uz kuģa;

11.1.5.2. glabāt atslēgas un reģistrācijas dokumentus trešajām personām brīvi nepieejamā vietā;

11.1.5.3. atstājot kuģi bez uzraudzības, tam jābūt slēgtā veidā ostas teritorijā;

11.1.5.4. ja kuģis atrodas uz sauszemes, kuģi jāglabā slēgtā, apžogotā telpā vai diennakts apsargājamā stāvvietā;

11.1.5.5. piekaramajam motoram jābūt piestiprinātam pie kuģa korpusa ar tam paredzētām skrūvēm vai ar tam paredzēto slēdzeni.

11.2. Pienākumi pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās:

11.2.1. Apdrošinātā vai Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir veikt visus iespējamus saprātīgus pasākumus, kas nepieciešami lietas apstākļu noskaidrošanai un zaudējuma samazināšanai;

11.2.2. jāizpilda visi Apdrošinātāja norādījumi, kā arī nekavējoties jāiesniedz Apdrošinātājam visi pieprasītie dokumenti;

11.2.3. nekavējoties, tiklīdz tas kļuvis zināms rakstiski informēt Apdrošinātāju, par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos;

11.2.4. ja par apdrošināšanas gadījumu ir uzsākta policijas izmeklēšana vai saņemti oficiāli rīkojumi vai tiesas nolēmumi, Apdrošinātājam vai Apdrošinājuma ņēmējam nekavējoties rakstiski par to jāziņo Apdrošinātājam, kā arī jāinformē par lietas turpmāko norisi. Visi saņemtie dokumenti vai cita veida informācija, kas attiecas uz konkrēto gadījumu, iesniedzami Apdrošinātājam uzreiz pēc to saņemšanas;

11.2.5. nodrošināt Apdrošinātājam visu līgumsaistību izpildei nepieciešamo informāciju. Ja Apdrošinātais atlīdzības saņemšanai iesniedz nepilnīgu dokumentāciju, Apdrošinātājs rakstiski informē Apdrošināto par papildu nepieciešamajiem dokumentiem, kuri Apdrošinājuma ņēmējam mēneša laikā no Apdrošinātāja pieprasījuma izsūtīšanas dienas jāiesniedz Apdrošinātājam;

11.2.6. ja apdrošināšanas gadījums noticis ārpus Latvijas Republikas teritorijas, Apdrošinātājam ir jānodod bojāto kuģi vai bojāgājuša kuģa atliekas Apdrošinātā valdījumā Latvijas teritorijā.

12. pants. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu un prasījuma tiesību pārņemšana

12.1. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu tiek pieņemts 5 (piecu) darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas.

12.2. Apdrošinātājs, izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā, pārņem Apdrošinātā prasījuma

tiesības pret personu, kas ir atbildīga par zaudējumiem.

12.3. Ja Apdrošinātā darbības vai bezdarbības rezultātā nav iespējama zaudējumu piedziņa par labu Apdrošinātājam, Apdrošinātājs var prasīt atmaksāšanu tādā apmērā, par kādu nav iespējama zaudējumu piedziņa, vai samazināt izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības apmēru.

12.4. Apdrošinātājam ir tiesības informāciju par pieņemto lēmumu par apdrošināšanas atlīdzību nosūtīt Apdrošinātājam elektroniski, izmantojot Apdrošinātā norādītos saziņas kanālus, t. sk. e-pastu. Apdrošinātais dara zināmu Apdrošinātājam, ja papildus saņemtajai informācijai vēlas saņemt arī lēmumu pa pastu, norādot tā nosūtīšanas adresi. Informācija par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu var tikt sniegta, izmantojot arī citus Apdrošinātā norādītos saziņas kanālus.

12.5. Apdrošinātāja pienākums ir 15 darba dienu laikā no dienas, kad saņemts apdrošināšanas atlīdzības pieteikums Apdrošinātāja Galvenajā birojā, rakstveidā informēt Apdrošināto par papildu dokumentiem, kas nepieciešami lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu pieņemšanai

12.6. Ja apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai iesniegtie dokumenti ir nepilnīgi, kļūdaini aizpildīti un/vai nepieciešams papildu laiks apdrošināšanas gadījuma vai iesniegto dokumentu pārbaudei, Apdrošinātājs lēmuma pieņemšanas termiņu var pagarināt līdz vienam mēnesim.

13. pants Privātuma politika.

13.1. Apdrošinātājam ir tiesības nodot Apdrošinājuma ņēmēja personas datus (tajā skaitā, bet ne tikai personas kodu vai identifikācijas numuru) un informāciju par Apdrošinājuma ņēmēja saistībām, kas izriet no apdrošināšanas līguma, pret Apdrošinātāju jebkuram kredītinformācijas birojam (tajā skaitā, bet ne tikai AS "Kredītinformācijas birojs") saskaņā ar Kredītinformācijas biroju likuma normu prasībām.

13.2. Apdrošinājuma ņēmējs pilnvaro Apdrošinātāju pieprasīt, saņemt, izvērtēt un saglabāt kredītinformāciju par Apdrošinājuma ņēmēju no jebkura kredītinformācijas biroja datubāzēm (tajā skaitā, bet ne tikai AS "Kredītinformācijas birojs"), lai izvērtētu Apdrošinājuma ņēmēja kredītspēju un nodrošinātu Apdrošinātāja kredītriska pārvaldību.

13.3. Apdrošinājuma ņēmējs pilnvaro Apdrošinātāju sniegt Apdrošinātājam pēc tā pieprasījuma informāciju attiecībā uz apdrošināšanas līguma spēkā esamību, tajā skaitā, informējot Apdrošināto par apdrošināšanas prēmijas apmaksas faktu un izsniedzot tam apdrošināšanas polisi.

13.4. Apdrošinājuma ņēmējs pilnvaro Apdrošinātāju sniegt trešajai personai pēc tās pieprasījuma informāciju attiecībā uz apdrošināšanas līguma spēkā esamību, tajā skaitā, informējot trešo personu par apdrošināšanas prēmijas apmaksas faktu.

13.5. Apdrošinātājs publicē Privātuma politiku personas datu apstrādei savā tīmekļa vietnē www.ergo.lv, kā arī nodrošina tās pieejamību savās pārdošanas vietās vai pēc pieprasījuma nosūta to Apdrošinājuma ņēmējam. Apdrošinājuma ņēmēja pienākums pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas ir iepazīties ar Apdrošinātāja Privātuma politiku personas datu apstrādei, kā arī informēt par to tās personas, kuru datus Apdrošinājuma ņēmējs nodod Apdrošinātājam.