

ERGO Kuģu apdrošināšana

Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments

Apdrošinātājs: ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Produkts: Kuģu apdrošināšana

Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments sniedz vispārējo pārskatu par apdrošināšanas produktu. Informācijas dokuments neatspoguļo konkrētam klientam izstrādātā piedāvājuma īpašos nosacījumus.

Šis dokuments nav reklāmas materiāls. Tā mērķis ir sniegt klientam svarīgāko informāciju par produktu.

Pilnīga informācija, kas sniedzama pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas, un informācija par apdrošināšanas produktu ir sniegta citos dokumentos, piemēram, Kuģu apdrošināšanas noteikumos, Vispārīgos mazizmēra kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumos, apdrošināšanas piedāvājumā, ja tāds ir izsniegts, un līgumā.

Kāds ir šis apdrošināšanas veids?

Kuģošanas līdzekļa apdrošināšanas un kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas mērķis ir aizsargāt apdrošināto personu no finansiāliem zaudējumiem, kas var rasties apdrošinātajam kuģošanas līdzeklim bojājumu vai zādzības dēļ, kā arī apdrošināšanas gadījumā nodarītajiem zaudējumiem trešo personu mantai un veselībai.



Kas tiek apdrošināts?

Apdrošinātājs piedāvā apdrošināt kuģošanas līdzekli un standarta aprīkojumu Pamata risku aizsardzībai.

Izvēloties, Apdrošinājuma ņēmējs var apdrošināt kuģošanas līdzekļa papildu aprīkojumu, jebkādus Papildus riskus un kuģu īpašnieku civiltiesisko atbildību.

Apdrošinātie Pamata riski:

- ✓ bojājumi, ko izraisījis ūdens satiksmē notikusi sadursme, uguns vai eksplozija, vētra, plūdi, zibens, krusa;
- ✓ bojājumi, ko izraisījis kuģošanas līdzekļa izcelšana no ūdens vai nolaišana ūdenī;
- ✓ zādzība, laupīšana vai trešo personu ļaunprātīga darbība;
- ✓ transportējot kuģošanas līdzekli nodarītos bojājumus ceļu satiksmes negadījuma rezultātā;
- ✓ iestājoties apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinātājs sedz saprātīgos izdevumus, kas radušies sakarā ar neatliekamu bojājumu novēršanu.

Papildu riski:

- ✓ **Ātrgaitas riska aizsardzība** – kuģošanas līdzekļa vadīšana ar kustības ātrumu, kas lielāks par 17 mezgliem;
- ✓ **Amatieru līmeņa sacensību risks** – kuģošanas līdzeklim piedaloties regatēs, treniņbraucienos, izmēģinājuma braucienos vai citos ar sportu saistītos braucienos, kuros piedalās dalībnieki, kas saskaņā ar pasaules burāšanas sporta institūcijas World Sailing Jūrnieku klasifikācijas kodu (Sailor Classification Code) klasificējas kā 1. grupa (amatieri) un kuri notiek Latvijas teritoriālajos ūdeņos;

- ✓ **Apmācību veikšanas riska aizsardzība** – izmantojot kuģošanas līdzekli to vadītāju apmācību veikšanai;
- ✓ **Nomas riska aizsardzība** – laikā, kad kuģošanas līdzeklis ir nodots trešajai personai lietošanā par atlīdzību (nomā);
- ✓ **Vilkšanas riska aizsardzība** – velkot ūdensslēpes, veikbordru, pūsli vai citu piestiprinātu trosē, virvē aprīkojumu;
- ✓ **Komerccarbības riska aizsardzība** – kuģošanas līdzekļa izmantošana komerccarbības veikšanai, kuru savā vārdā peļņas gūšanas nolūkā veic komersants.

Kuģošanas līdzekļa īpašnieka civiltiesiskā atbildība:

Apdrošinātājs sedz zaudējumus noteiktu limitu apmērā trešām personām, kur Apdrošinātais ir atbildīgs par tām nodarītiem zaudējumiem.

Apdrošinājuma summa no 5 000 EUR līdz 25 000 EUR.

Apdrošinājuma summas.

Apdrošinājuma summa ir jānosaka kā naudas summas, kas nepieciešama, tādā pašā vai salīdzināma kuģošanas līdzekļa iegādei.

Apdrošinājuma summas noteikšana ir Apdrošinājuma ņēmēja pārziņā un Apdrošinātājs to norādīs apdrošināšanas polisē.

Šajā dokumentā minētā Apdrošinājuma summa ir Apdrošinātāja standartizēts piedāvājums, tomēr, Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātajam savstarpēji vienojoties, tā, atsevišķos gadījumos, var tikt pārskatīta.



Kas netiek apdrošināts?

- ✗ Uz kuģošanas līdzekļa esošā krava, degviela, pārtika, dzērieni vai personīgās mantas, kā arī dārgmetāli un to izstrādājumi, mākslas darbi un priekšmeti, maksāšanas līdzekļi un vērtspapīri.
- ✗ Kuģošanas līdzekļa bojājumi vai bojāeja, kas radusies tā projektēšanas kļūdas rezultātā.
- ✗ Izmaksas par regulāriem kuģošanas līdzekļa un tā konstrukcijā ietilpstošo iekārtu uzturēšanas, remonta, tīrīšanas, uzkopšanas, kārtējās vai ārkārtējās apkopes, tai skaitā nolietoto detaļu nomaiņai, darbiem.
- ✗ Izdevumi saistībā ar kuģošanas līdzekļa un tā apkalpes locekļu uzturēšanu.
- ✗ Netiešie zaudējumi, kas saistīti ar prasībām par negūto peļņu, darba samaksu, kārtējiem (neatliekamiem) izdevumiem, administratīviem vai krimināltiesiskiem pārkāpumiem, naudas sodiem un līgumsodiem, nokavējumu procentiem, nodevām, nodokļiem, vai citiem tamlīdzīgiem maksājumiem un sankcijām.



Vai ir kādi apdrošināšanas aizsardzības ierobežojumi?

ERGO neatlīdzina zaudējumus:

- ! kuri radušies kuģošanas līdzekļa rūsas, korozijas, pelējuma, sadalīšanās un nodiluma rezultātā; tādu parādību rezultātā, kurām ir progresējošs vai uzkrājošs raksturs; saistībā ar nolietojumu, novecošanos; saistībā ar bojājumu, defektu vai atteici temperatūras, nokrišņu, mitruma iedarbības rezultātā;
- ! kuri radušies, ja kuģošanas līdzeklis novietots glabāšanai pretēji tā ražotāja vai piegādātāja instrukcijām, kā rezultātā bojājumus kuģošanas līdzeklim ir izraisījis grunts sasalšana, ledus kustība vai ūdens līmeņa celšanās;
- ! kuri radušies saistībā ar kuģošanas līdzekļa iekšējo salūšanu, tomēr, ja iepriekš minētā rezultātā notiek negadījums, kura rezultātā ir nodarīti bojājumi citām kuģošanas līdzekļa daļām, tad šādi zaudējumi tiks atlīdzināti, izņemot zaudējumus saistībā ar kuģošanas līdzekļa daļām, kuras bojājums vai salūšana izraisīja negadījuma iestāšanos, remontu vai nomaiņu;
- ! kuri radušies piekaramā motora nokrišanas vai pārkrišanas pār kuģošanas līdzekļa bortu rezultātā;
- ! kurus radījis Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātāja, viņu pakļautībā esoša darbinieka, ģimenes locekļa, kuģošanas līdzekļa vadītāja vai tiesīgā lietotāja tīšs pārkāpums, ļauns nolūks.

- ! kuri radušies dēļ tā, ka nav izpildītas ražotāja instrukcijas vai norādījumi par kuģošanas līdzekļa ekspluatāciju;
- ! kuri radušies dēļ tā, ka kuģošanas līdzeklis ekspluatēts vai atradies vietā, kurā nav atļauta kuģošana vai kas nav paredzēta ūdens satiksmei (piemēram, aizsalušas ūdenstilpnes, purvainas teritorijas u. tml.);
- ! ja kuģošanas līdzekli vai sauszemes transportlīdzekli ir vadījusi persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas kuģošanas līdzekli vai sauszemes transportlīdzekli vai uz šo personu attiecināts kuģošanas līdzekļa vai sauszemes transportlīdzekļa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums;
- ! ja kuģošanas līdzekli vai sauszemes transportlīdzekli ir vadījusi persona, kas atradies alkohola, narkotisko, psihotropo vai citu apreibinošu vielu ietekmē;
- ! ja kuģošanas līdzeklis atradies prettiesiskā valdījumā, izņemot gadījumus, ja negadījums ir klasificējams kā zādzība vai laupīšana;
- ! ja kuģošanas līdzekļa zādzība notikusi, izmantojot oriģinālās kuģošanas līdzekļa aizdedzes atslēgas vai oriģinālos kuģošanas līdzekļa pret aizdzīšanas iekārtu vadības līdzekļus;
- ! ja kuģošanas līdzekļa transportēšanai izmantots tehniski bojāts vai nepiemērots autotransporta līdzeklis, tajā skaitā piekabe.

Attiecībā uz kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu apdrošināšanas aizsardzība nav spēkā, ja:

- ! nav iestājies Apdrošinātāja atbildība;
- ! zaudējums nodarīts apzināti, ar ļaunu nolūku;
- ! zaudējums nodarīts veicot neapdrošinātu darbību;
- ! notikums nav pieteikts noslēgtā apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā;
- ! notikums definēts kā izņēmums noslēgtajā apdrošināšanas līgumā.

Apdrošināšanas noteikumi paredz seguma ierobežojumus gadījumos, ja:

- ! strīdu vai prasību izskatījusi šķīrētāja;
- ! zaudējumu tieši vai netieši izraisa vai tas iestājies saistībā ar jebkāda veida terora aktu;
- ! zaudējums izraisīts alkohola vai narkotiku vai citu apreibinošu vielu ietekmē;
- ! Apdrošinātājam bez Apdrošinātāja rakstveida piekrišanas ir atlīdzinājis vai devis solījumu atlīdzināt zaudējumu trešajai personai.



Kur es esmu apdrošināts?

- ✓ **Latvija:** Latvijas Republikas iekšējie ūdeņi, Latvijas Republikas teritoriālā jūra. Ar iekšējiem ūdeņiem tiek saprasts ūdensteču (upju, kanālu u. c.) un ūdenstilpju (ezeru, dīķu, ūdenskrātuvju) ūdeņus līdz Latvijas Republikas sauszemes robežai un 3000 metru joslai no krasta līnijas. Ar teritoriālo jūru tiek saprasti ūdeņi līdz 12 jūras jūdžu (22,224 km) attālumam no krasta līnijas.
- ✓ **Baltijas valstis** – Latvija, Lietuva un Igaunijas teritorijas, šo valstu iekšējie ūdeņi un teritoriālās jūras.
- ✓ **Noteiktas valstis vai teritorijas:** Eiropas Ekonomiskās zonas valstis ieskaitot Lielbritāniju un Norvēģiju.



Kādas ir manas saistības?

Pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas:

- sniegt Apdrošinātājam patiesu un precīzu informāciju;
- paziņot Apdrošinātājam par citiem tam zināmiem spēkā esošiem Apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz to pašu Apdrošināšanas objektu.

Apdrošināšanas līguma darbības laikā:

- samaksāt apdrošināšanas prēmiju apdrošināšanas polisē norādītajā apmērā un termiņā;
- rakstveidā informēt par izmaiņām sniegtajā informācijā un/vai citiem risku paaugstinošiem apstākļiem;
- ievērot saistošos, Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktos, Apdrošināšanas līgumā pušu atrunātos noteikumus.

Iestājoties apdrošināšanas gadījumam:

- tiklīdz tas kļuvis iespējams (attiecībā uz kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, taču ne vēlāk kā 7 dienu laikā) rakstveidā informēt Apdrošinātāju par apdrošināšanas gadījumu vai notikumu, kura rezultātā varētu tikt izvirzīta prasība par zaudējuma atlīdzināšanu;
- pildīt Apdrošinātāja norādījumus, veikt pasākumus zaudējuma rašanās apstākļu noskaidrošanai un zaudējuma samazināšanai;
- iesniegt dokumentus, kas apstiprina apdrošināšanas gadījuma iestāšanās apstākļus un zaudējumu apjomu.



Kad un kā man jāveic samaksa?

- Samaksa par Apdrošināšanas līgumu jāveic līdz polises spēkā stāšanās dienai vienā maksājumā vai saskaņā ar Apdrošināšanas polisē norādīto apmēru un termiņu ar naudas pārskaitījumu vai skaidrā naudā, ievērojot apdrošināšanas starpnieku praksi.



Kad sākas un beidzas Apdrošināšanas aizsardzība?

- Apdrošināšanas aizsardzība sākas Apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā ar nosacījumu, ka ir samaksāta apdrošināšanas prēmija Apdrošināšanas līgumā norādītajā kārtībā, termiņā un apmērā.
- Apdrošināšanas aizsardzība beidzas pēc apdrošināšanas perioda termiņa beigām.
- Apdrošināšanas aizsardzība var beigties pirms apdrošināšanas perioda termiņa beigām, piemēram, izbeidzot Apdrošināšanas līgumu.
- Jebkura no pusēm var izbeigt Apdrošināšanas līgumu pirms termiņa pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, ja ir izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība.



Kā es varu izbeigt līgumu?

- Apdrošināšanas līgumu var izbeigt pirms termiņa, iesniedzot rakstisku pieteikumu Apdrošinātājam.
- Apdrošināšanas līgums tiek izbeigts 15 dienu laikā no rakstveida pieteikuma iesniegšanas dienas Apdrošinātājam un apdrošināšanas aizsardzība tiek izbeigta ar iesniegumā norādīto datumu, bet ne agrāk kā ar datumu, kurā iesniegums ir iesniegts Apdrošinātājam.
- Ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā nav veiktas apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, Apdrošinātājs atmaksā Apdrošinājumaņēmējam iemaksāto, bet neizmantoto apdrošināšanas prēmijas daļu proporcionāli Apdrošināšanas līguma darbības perioda neizmantotajām dienām, atskaitot Apdrošinātāja izdevumus līdz 15% apmēram.